**ВТО: в какую корзину «класть» льготный**

**железнодорожный тариф?**

Стоило премьер-министру Владимиру Путину побывать на Алтае, где представители аграрного бизнес-сообщества региона высказали ему ряд претензий касательно объемов и механизмов господдержки села, как вслед за этим (с разницей в 2 дня) в том же Барнауле министр сельского хозяйства России Елена Скрынник провела широкое деловое совещание по поднятым проблемам.

Молниеносная реакция министра сельского хозяйства на поручение премьера ничего кроме восхищения не вызывает. Итоги совещания тоже впечатляют. Не разговоры о том, как помочь алтайскому (и вообще сибирскому) селу, а готовые решения, которые нужно было просто подписать. Министр привезла с собой даже тех людей, которые должны были поставить свои автографы под документами.

Одна из проблем, на которую обратили внимание премьера Владимира Путина алтайские переработчики мяса, молока, зерна и проч., - невозможность пробиться в торговые сети. Соглашение о том, что представители ритейла готовы обеспечить местным производителям режим благоприятствования, подписали руководители алтайских переработчиков и председатель правления ассоциации предприятий розничной торговли (АККОРТ).

Низкая закупочная цена на молоко – еще одна большая проблема, о которой накануне рассказали Владимиру Путину сельхозпроизводители края. Итог поездки в Барнаул министра сельского хозяйства России – соглашение о «коридоре» закупочных цен. Его подписали местные союзы производителей и переработчиков молока. От 12 до 16 рублей за литр сырого молока – примерно такая цена, по словам Елена Скрынник, должна стать ориентиром на этот год для всех участников рынка. Однако, с учетом того, что в прошлом году средняя цена на сырое молоко в крае составляла 14 рублей, министр отметила, что «планировать будем все же 16 рублей».

Подобные соглашения, правда, вызывают у некоторой части производителей молока и переработчиков известную долю скепсиса: соглашение все-таки – не приказ. Однако нельзя не признать, что такие документы и формируют единственно приемлемые правила существования субъектов рыночной, а не командной экономики. И если эти правила сформированы тобой (поскольку подписаны тобой же), а не спущены сверху, рано или поздно ты вынужден будешь их соблюдать.

К большому удовлетворению сторон, участникам совещания в Барнауле удалось наметить пути решения еще одной местной проблемы – перепроизводства продукции сельского хозяйства при отсутствии рынков сбыта. Министр Елена Скрынник предложила дотировать доставку готовой сельскохозяйственной продукции из Алтайского края до регионов Приволжского и Центрального федеральных округов через механизм экономически значимых региональных программ. Задача региональных властей, подчеркнула Елена Скрынник, создать такую программу в течение двух недель. Если программа будет одобрена Москвой, то на региональный бюджет ляжет небольшая нагрузка. Скажем, для того, чтобы перевезти задешево (без потери конкурентоспособности товара) 300 тысяч тонн «лишней» муки с Алтая на Волгу или в центр России, региональный бюджет должен будет выделить 80 млн рублей, а федеральный добавит еще 500 млн. Впрочем, оговорилась министр, дело не только в муке. На Алтае производятся тысячи тонн сыра, колбас, мясных деликатесов, уникальной диетической и лечебной продукции из дикоросов, которую сам край не способен «переварить», а перевозка на 2-3 тысячи километров делает ее слишком дорогой, а значит, совершенно неконкурентоспособной на новых рынках. В общем, льготный железнодорожный тариф - выход достойный, если бы не ВТО.

Главная проблема состоит в том, что почти все льготы, которыми до последнего времени пользовалось правительство РФ, оказывая поддержку агропромышленному комплексу, относится к так называемой «желтой корзине», то есть, к набору средств, объемы которых ограничены условиями присоединения страны к Всемирной торговой организации. Это льготная цена на удобрения, льготы на ГСМ, сниженный железнодорожный тариф, не говоря уже о прямых дотациях и субсидировании процентной ставки по кредитам. В нашем случае общая сумма этой господдержки не должна превышать, как известно, 9 млрд долларов в год.

Президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский на недавнем обсуждении проблем, связанных с присоединением России к ВТО, назвал иллюзией представление о том, что до 9 млрд господдержки нам еще далеко. Как только состоится ратификация, наблюдатели из ВТО мгновенно подсчитают весь объем государственной помощи. И что выйдет?

Если присовокупить к нынешнему объему господдержки в 136 млрд рублей (из которых 76 млрд – это субсидирование процентных ставок по кредитам) те 96 млрд, которые просит Минсельхоз у правительства для компенсации потерь от снижения или отмены импортных пошлин, то «желтая корзина» уже окажется почти заполненной. Плюс льготные тарифы на железнодорожные перевозки, на удобрения и на топливо. Плюс помощь крестьянам из региональных бюджетов. Уже перебор.

Так что льготный тариф для алтайской муки – это уже сверх всяких договоренностей с ВТО. Хотя, конечно, для российских производителей муки и ее потребителей его значение трудно переоценить.

В общем, баланс, если четко соблюдать договоренности по ВТО, не бьется, как ни крути.

При этом значительный объем господдержки (более 2 млрд долларов) падает на субсидирование процентной ставки по кредитам. Надо честно признаться – непомерно высокой ставки.

И в этом смысле интересным выглядит предложение зампреда правления Россельхозбанка Виктории Кириной о необходимости учредить в РФ фонд содействия развитию российского АПК и направить в его уставный капитал из федерального бюджета 4,5 миллиарда долларов.

Основной профит этого предприятия кроме прочих выгод – это дешевые кредиты. Фонд мог бы кредитовать сельхозпроизводителей под 3-4 процента, а это примерно те условия, на которых сегодня работают с банками европейские фермеры.

Михаил Петров «Крестьянские ведомости»